



## Invitación a Reunión a Puertas Abiertas

11 del noviembre de 2008

Estimado vecino:

En Florida Power & Light Company comprendemos que su tiempo es valioso. Valoramos además su opinión, por lo que nos gustaría conocer qué piensa de nuestros esfuerzos por garantizar que nuestros clientes del condado de Miami-Dade reciban soluciones de energía que sean asequibles, confiables y no contaminantes, ahora y en el futuro. Lo invitamos a participar en alguna de las nueve reuniones a puertas abiertas que se llevarán a cabo con este fin.

FPL ha propuesto rutas que expandirán nuestro sistema de transmisión para los clientes del condado de Miami-Dade a fin de mejorar la fiabilidad y satisfacer los requisitos futuros del servicio. Las nuevas instalaciones de transmisión conectarían las zonas norte y sur del condado mediante diferentes rutas en sentido norte-sur ubicadas en las zonas este y oeste del condado. Para expandir la transmisión, estas rutas posibles emplean una combinación de los derechos de paso nuevos con los ya existentes, incluidas las secciones que ya tienen instalaciones de transmisión.

Usted recibe esta carta porque vive a media milla de distancia, o menos, de una ruta posible.

Además de otras inversiones en infraestructura que se están llevando a cabo actualmente en Miami-Dade, la construcción de las nuevas líneas de transmisión es necesaria para contribuir a mejorar la fiabilidad general de la infraestructura eléctrica que provee electricidad al condado. Además, las nuevas líneas de transmisión servirán para la generación de la nueva energía necesaria para los requisitos futuros del servicio, incluidas las nuevas unidades nucleares cuya construcción se propone realizar en Turkey Point. De construirse, las dos nuevas unidades nucleares en Turkey Point sumarían una cantidad considerable de energía no contaminante para garantizar la cobertura de las necesidades energéticas a largo plazo y proporcionar a los clientes de FPL más de \$114 mil millones en ahorro de combustible durante los 40 años del período inicial de licencia.

Actualmente estamos llevando a cabo un estudio para la ubicación de la infraestructura de líneas de transmisión que se necesitará para satisfacer las necesidades del sistema antes mencionadas. Preferimos utilizar los derechos de paso ya existentes y trataremos de reducir al mínimo el impacto de los nuevos derechos de paso donde sean necesarios. Los resultados del estudio determinarán cuáles son las rutas preferentes para las líneas de transmisión y se presentarán para aprobación por parte de funcionarios estatales y federales como parte del nuevo proyecto. Las mejoras de la transmisión y la construcción de las líneas nuevas tendrán lugar probablemente entre 2012 y 2016.

### **Mejoras propuestas para las líneas de transmisión y líneas nuevas: oeste del condado de Miami-Dade**

Se espera que la capacidad de transmisión adicional requerida sea de cuatro líneas nuevas, tres de las cuales se encontrarán en la región oeste del condado de Miami-Dade. Se necesitan dos líneas de 500 kilovoltios (kV) para conectar una subestación nueva llamada Clear Sky, en Turkey Point, con una subestación existente llamada Levee, ubicada al norte de US 41 (SW 8th Street) y al oeste de Turnpike Extension. La tercera línea es una línea de transmisión de 230 kilovoltios (kV) y conectará a Clear Sky, en Turkey Point, con una subestación existente llamada Pennsuco, ubicada al sur de US 27 (Okeechobee Rd.) y al este de Turnpike Extension.

FPL está estudiando una gama completa de alternativas para estas nuevas líneas, que pueda garantizar la distribución segura y fiable de la energía que tanto se necesita en el sur de la Florida. El proceso de selección de las rutas ha comenzado y todas las opciones se evaluarán siguiendo un proceso probado y aceptado que contempla las prioridades de la comunidad y muchos otros factores como seguridad, medio ambiente, costos, utilización de la tierra y requisitos de ingeniería. En el mapa adjunto se muestran las rutas posibles que se están evaluando y se incluyen las subestaciones a las que se hizo referencia anteriormente.

## **Selección de las rutas: un enfoque de trabajo conjunto con las comunidades**

Las rutas posibles se encuentran en las proximidades de su localidad y creemos que es importante que miembros de la comunidad como usted nos ofrezcan sus comentarios sobre las rutas propuestas. Este enfoque de trabajo conjunto lo ayuda a comprender los aspectos que FPL debe tratar y le garantiza que se tomen en cuenta en el estudio los intereses y la información específica propios de cada comunidad. Para facilitar el aporte de opiniones de la comunidad, realizaremos reuniones a puertas abiertas donde los vecinos tendrán la oportunidad de revisar los mapas y las fotografías aéreas de las rutas que se están estudiando, así como de compartir ideas al respecto. También habrá información adicional sobre selección de rutas y procesos de evaluación, y los miembros del equipo estarán disponibles para responder preguntas relacionadas con el proyecto. Lo alentamos a participar y esperamos que pueda reunirse con nosotros en los horarios establecidos, en alguno de los puntos de encuentro que se muestran en el reverso del mapa adjunto.

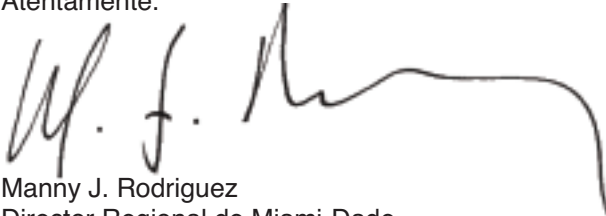
### **Si usted no puede asistir a estas reuniones de puertas abiertas, hay otras maneras de obtener información sobre el proyecto y aportar comentarios:**

- Consulte información sobre el proyecto de transmisión en nuestro sitio web, [www.FPL.com/reliabletransmission](http://www.FPL.com/reliabletransmission)
- Envíe por correo electrónico sus preguntas o ideas a [reliabletransmission@fpl.com](mailto:reliabletransmission@fpl.com)
- Llámenos sin cargo al 1-800-693-3267, o
- Consulte más información sobre el proyecto nuclear en [www.FPL.com/cleansafenuclear](http://www.FPL.com/cleansafenuclear)

Tenga en cuenta que si desea permanecer en nuestra lista de contactos y continuar recibiendo información sobre este proyecto, es necesario que se comuniquen con nosotros por correo electrónico, por teléfono o en las reuniones a puertas abiertas.

Esperamos tener noticias suyas y trabajar con usted a medida que avanzamos con este importante proyecto.

Atentamente.



Manny J. Rodriguez  
Director Regional de Miami-Dade